

Nr zamówienia MZK/01/2018

Miejski Zakład Komunikacji w Nysie Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 59, 48-303 NYSA

NIP: 753-00-01-896 KRS nr 0000013995

Kapitał zakładowy 8.705.000 zł

tel./fax 77 433 01 71, 77 433 93 81

Godz. urzędowania 7⁰⁰ - 15⁰⁰

WYJAŚNIENIE DO ZAPROSZENIA

**do złożenia oferty na sukcesywną dostawę oleju napędowego
do kontenerowej stacji paliw**

Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nysie Sp. z o.o.

(zamówienie sektorowe – nie stosuje się ustawy Prawo Zamówień Publicznych)

Miejski Zakład Komunikacji w Nysie Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 59, 48-303 Nysa formuje, że w postępowaniu na: dostawę oleju napędowego do kontenerowej stacji paliw Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nysie Sp. z o.o., do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania:

Pytania i odpowiedzi:

1. Prosimy o wydłużenie terminu składania ofert co najmniej do dnia 26.04.2018 r. Wyznaczony przez zamawiającego termin 24.04.2018 r. jest zbyt krótki na przygotowanie prawidłowej oferty, szczególnie w przypadku braku możliwości osobistego złożenia oferty i konieczności wysłania oferty pocztą/kurierem z dwudniowym wyprzedzeniem.

Ad 1. Zamawiający wyraża zgodę i przesuwa termin składania ofert na dzień 26.04.2018r..

2. Prosimy o zmianę zapisu § 3 ust. 3 projektu umowy w taki sposób, aby składanie zamówień odbywało się wyłącznie pisemnie, za pomocą fax-u lub e-mailem. Pisemne składanie zamówień pozwoli na uniknięcie ewentualnych wątpliwości związanych z terminowością dostaw.

Ad 2. Zamawiający podtrzymuje zapisy „Zaproszenia do złożenia oferty” w tym zakresie.

3. Czy przez pojęcie „cena hurtowa 1 litra oleju napędowego w 15 ° C producenta (PKN ORLEN)” wymienione w § 6 ust. 2 umowy należy rozumieć cenę hurtową 1 litra oleju napędowego w 15 ° C producenta (PKN ORLEN) obowiązującą w dniu realizacji dostawy?

Ad 3. Tak.

4. Zamawiający wskazuje w 4 ust. 1 dwa sposoby pomiaru ilości dostarczonego paliwa. Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało tylko zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C)? Przepływomierze zainstalowane w naszych cysternach charakteryzują się wysoką dokładnością, posiadają funkcje kompensacji do temperatury referencyjnej wyposażone są w czujnik gęstości i temperatury, zatem podają realną ilość paliwa w temp. 15 st. C. Natomiast pomiary dokonywane listwą pomiarową charakteryzują się niską dokładnością. Prosimy zatem o zmianę umowy w ten sposób, aby jednoznacznie określić że pomiar ilości będzie dokonywany tylko w oparciu o wskazania legalizowanego licznika cysterny.

Ad 4. Zamawiający podtrzymuje zapisy „Zaproszenia do złożenia oferty” w tym zakresie.

5. Prosimy o zmianę § 7 ust. 1 umowy w ten sposób, aby termin płatności liczony był od daty wystawienia faktury lub od daty realizacji dostawy. Taki zapis byłby bardziej precyzyjny, co pozwoliłoby uniknąć ewentualnych wątpliwości w związku z rozliczeniami.

Ad 5. Zamawiający podtrzymuje zapisy „Zaproszenia do złożenia oferty” w tym zakresie.

6. Czy zbiorniki (stacje paliw) Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Ad 6. Tak. Zamawiający potwierdza.

7. Wnioskujemy aby przy każdej dostawie pobierane były i przechowywane przez Zamawiającego dwie próby paliwa (próba i kontrpróba).

Ad 7. Zamawiający podtrzymuje zapisy „Zaproszenia do złożenia oferty” w tym zakresie.

8. Prosimy o potwierdzenie, że podmiotem badającym pobrane próbki będzie akredytowane laboratorium.

Ad 8. Tak. Zamawiający potwierdza.

9. Prosimy o potwierdzenie, że dostawa zostanie uznana za nieodpowiedniej jakości jeśli wyniki badań przeprowadzonych w akredytowanym laboratorium wykażą niezgodność parametrów z wymogami aktualnej normy PN-EN 590 i Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tekst jednolity: Dz. U. z Dz.U.2015.1680 z późniejszymi zmianami).

Ad 9. Tak. Zamawiający potwierdza.

10. W związku z tym, że cena krajowych producentów paliw (PKN ORLEN S.A., LOTOS S.A.) podawana jest w zł/1000 litrów (zł/m³), jak również rozliczenie sprzedaży na rynku krajowym odbywa się w jednostce zł/m³, czy dopuszczają Państwo możliwość przyjęcia takiego systemu ustalania ceny? W przypadku stosowania ceny wyrażonej w zł/l z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku pojawia się konieczność zaokrąglania cen. W związku z tym proponujemy wprowadzenie zapisu, w którym cena podawana będzie w zł/m³.

Ad 10. Zamawiający podtrzymuje zapisy „Zaproszenia do złożenia oferty” w tym zakresie.

11. Z tych samych powodów które zostały wymienione w pytaniu nr 10 powyżej wnioskujemy aby w ofercie cena netto oleju napędowego podawana była za 1 m³.

Ad 11. Zamawiający podtrzymuje zapisy „Zaproszenia do złożenia oferty” w tym zakresie.

12. W celu zapewnienia sprawnego i rzetelnego realizowania postanowień umowy oraz z uwagi na czas potrzebny na realizację zamówienia (zlecenie usługi transportowej, ograniczona dostępność produktu) sugerujemy wydłużenie terminu realizacji. Idealnym czasem pozwalającym na przygotowanie i wykonanie dostawy niecałocysternowej (do 30 m³), z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień spowodowanych nieprzewidywalnymi i niezależnymi od Wykonawcy przeszkodami jest 48 godzin od momentu zgłoszenia zapotrzebowania. W związku z tym, że Zamawiający przewiduje dostawę niecałocysternowe, pytamy czy możliwe jest zgłaszanie zapotrzebowania na dostawę z 48-godzinnym wyprzedzeniem?

Ad 12. Zamawiający podtrzymuje zapisy „Zaproszenia do złożenia oferty” w tym zakresie.

13. W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/ dostawców/ importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest, aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy.

Ad 13. Zamawiający określił wymagania w tym zakresie w „Zaproszeniu do złożenia oferty” i podtrzymuje zawarte w nim zapisy.

14. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie: „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie będzie żądał od Wykonawców zaświadczenia z Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca, jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł. W przypadku, gdy Zamawiający będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku, gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji tak aby kaucja obowiązywała w całym okresie obowiązywania umowy.

Ad 14. Zamawiający określił wymagania w tym zakresie w „Zaproszeniu do złożenia oferty” i podtrzymuje zawarte w nim zapisy. Modyfikacji ulega Załącznik nr 2 do Zaproszenia do złożenia oferty Projekt umowy w którym w §2 dodaje się ustęp 4



w brzmieniu:

„§2 ust 4. W przypadku, gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji tak aby kaucja obowiązywała w całym okresie obowiązywania umowy.”

15. W związku z tym, że Zamawiający nie będzie prowadził odsprzedaży oleju napędowego nabywanego w ramach umowy, prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.), zaś Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN27101943, CN27102011 zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, jest on zobowiązany do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

Ad. 15. Zamawiający podpisze oświadczenie w tym zakresie przy podpisywaniu umowy.

UWAGA

1. Zamawiający informuje, że na stronie internetowej został opublikowany zmieniony Załącznik nr 2 do Zaproszenia Projekt umowy”.
2. Zmianie ulega termin składania ofert: z 24.04.2018 godzina 10:00
na 26.04.2018 godzina 10:00
oraz termin otwarcia ofert: z 24.04.2018 godzina 10:15
na 26.04.2018 godzina 10:15

PREZES ZARZĄDU



(podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy)

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI
MIEJSKI w Nysie Sp. z o.o.
48-308 Nysa, ul. Piłsudskiego 59
48-308 Nysa, tel. 75 3 00 01 896
Sąd Rejonowy w Opolu VIII Wydział
KRS numer: 0000013995
Kapitał zakładowy 8 705.000zł