

SORT

Zużycie paliwa



Klient:	MKS NYSA -
---------	------------

Protokół

MAN Lion's City (12C) EfficientHybrid

Data	21.01.2025
Rodzaj próby	SORT

Konfiguracja pojazdu (Dane techniczne)

1. Typ pojazdu i zewnętrzna masa

Nr.			Jednostka
1.1.	Typ pojazdu	12C EfficientHybrid	
1.2.	Masa pojazdu	14030	kg

2. Silnik

Nr.		
2.1.	Producent / Typ	D1556LOH16 265kW (360PS) Euro VIe

3. Skrzynia biegów

Nr.		
3.1.	Producent / Typ	36-33001-6162 ZF Ecolife2 6AP1620B
3.2.	Program załączający	36-25809-7362 ZF FP6SP6 (Entfall FUP 81.25890-2390)

4. Reifen

Nr.		
4.1.	Producent / Typ	Oś przednia 275/70R22,5 (Continental) HYBRID HS3 TL
		Oś prowadząca
		Oś tylna 275/70R22,5 (Continental) HYBRID HS3 TL
		Oś wleczona

5. Oś napędowa

Nr.		
5.1.	Przełożenie	5,73

6. Atmosfera*

Nr.		
6.1.	Ciśnienie atmosferyczne	0,895 bar
6.2.	Temperatura	16 °C

* Odchylenie od wartości domyślnej SORT / deviation from SORT specifications

S O R T

Zużycie paliwa



Klient:	MKS NYSA -
----------------	-------------------

Protokół

Wyniki

12C EfficientHybrid

1. Wartości zużycia

Nr.		
1.1.	Cykl 1 ruch ciężki	34,8 l/100km
1.2.	Cykl 2 ruch miejski	31,3 l/100km
1.3.	Cykl 3 ruch podmiejski	30,1 l/100km

1.4.	AdBlue® - DIN 70070	~ 5-10% zużycia paliwa
------	---------------------	------------------------

Robert Staimer
MAN Truck & Bus SE
Product Marketing - Low Floor (MSPC)

Dachauer Strasse 667
80992 München, Germany
0

Certyfikat wersja FASIMAN4Sales 1.00:

Raport Techniczny Nr. 18-00347-CC-GBM-00
30.10.2018

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Westendstrasse 199
80686 München